

DTC P0141 加热型氧传感器 2 加热器

PFP:23710

说明
系统说明

CBS00317

传感器	输入信号至 ECM	ECM 功能	执行器
凸轮轴位置传感器 (相位)	发动机转速	加热型氧传感器 2 加热器控制	加热型氧传感器 2 加热器
曲轴位置传感器 (位置)			
发动机冷却液温度传感器	发动机冷却液温度		
质量型空气流量传感器	进气量		

ECM 按发动机转速、进气量和冷却液温度对加热型氧传感器 2 的加热器进行 ON/OFF 控制。

操作

发动机转速	加热型氧传感器 2 加热器
大于 3,600 rpm	OFF
<ul style="list-style-type: none"> ● 满足下列条件之后，低于 3,600 rpm。 - 发动机：暖机后 - 在空载状态下，将发动机转速保持在 3,500 至 4,000 rpm 之间 1 分钟，然后怠速 1 分钟。 	ON

车载诊断逻辑

CBS00318

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0141 0141	加热型氧传感器 2 加热器控制电路	加热型氧传感器 2 加热器电路的电流强度超出正常范围。 (通过加热型氧传感器 2 加热器向 ECM 发送过低的电压信号。)	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (加热型氧传感器 2 加热器的电路开路或短路。) ● 加热型氧传感器 2 加热器

DTC 确认步骤

CBS00319

注:

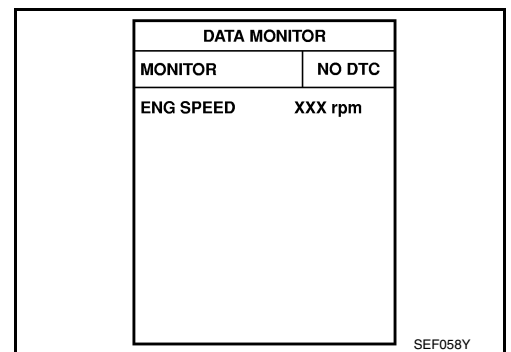
如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

测试条件:

在进行下列操作步骤之前，确认怠速时的蓄电池电压在 11V 到 16V 之间。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择“DATA MONITOR”模式。
3. 等待至少 5 秒钟。
4. 如果检测到第一行程 DTC，请检查可能的原因。



④ 使用 GST

按照上述“使用 CONSULT-II 诊断仪”的步骤。